

# ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ при нахождении на борту парусной яхты

## ПРАВИЛА.

1. Яхта является средством повышенной опасности не только при нахождении в море, но и будучи ошвартованной у пирса.
2. Поднимаясь на борт яхты необходимо неукоснительно выполнять требования как персональной, так и коллективной безопасности. Основные положения Правил изложены ниже.
3. Несовершеннолетние дети также обязаны выполнять Правила по технике безопасности, но ответственность за их выполнение ложится на родителей или сопровождающих детей взрослых полномочных представителей.
- 4.

### ПЕРСОНАЛЬНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

#### Падение за борт:

Падение за борт на яхте возможно везде и всегда. Первое что необходимо освоить -это правильный заход на яхту по сходням (трапу). Необходимо правильно распределить нагрузку своего тела при движении по сходням. Ставить ступни необходимо на среднюю часть сходни с обязательной страховкой руками. При любом передвижении по яхте необходимо иметь три точки опоры- две ноги и рука или одна нога и две руки.

Категорически не рекомендуется наступать на края сходни как со стороны пирса, так и со стороны яхты. Также не рекомендуется двигаться по сходням с руками занятыми багажом или поклажей. Багаж необходимо передавать из рук в руки с пирса на борт.

При выходе яхты в море необходимо находится в кокпите. Выходить на верхнюю палубу и особенно в район бака или мачты необходимо с обязательным предупреждением рулевого и с его разрешения.

Движение из кокпита в нос яхты осуществляется только по наветренному борту, соблюдая правило **3-х точек опоры**, а в темное время суток или штормовую погоду еще и в спасательном жилете и с обвязкой, пристегнутой к штормовому лееру.

Спасательные жилеты одеваются: в штормовую погоду, в ночное время суток, по команде капитана и по личному желанию.

На ходу также запрещено пользоваться купальной платформой как туалетом. Также на ходу категорически запрещено набирать забортную воду ведром.

#### При движении и работе с парусами:

При установленных парусах, нахождение на носу возможно только с наветренной стороны и между стаксель- шкотами. При смене галса и работой с парусами, необходимо покинуть бак и переместиться в кокпит.

Наступать на люки ногами запрещено.

При повороте «через фордевинд», у неотработанной команды, особую опасность приобретает неконтролируемый переборс гика с борта на борт. В связи с этим все перемещения по палубе возможны только на полусогнутых ногах и пригибая голову ниже уровня гика. Услышав команду: «Гик !», необходимо незамедлительно, без разборов и переспросов, пригнуться к палубе.

Все передвижения по яхте возможны только в «палубной» обуви. Палубная обувь характеризуется: плоской и нескользящей подошвой (желательно светлого цвета), надежным замком в виде «липучки», лучше шнуровки, закрытыми пяткой и носком. Передвижения по яхте во время ее движения или маневра по верхней палубе босиком - запрещены.

При спускании в кают-компанию постоянно следить за сухостью трапа и отсутствием на палубе в кают-компании в районе трапа ветоши, тряпок и свободных снастей, чтобы не подскользнуться.

Спускаться в кают-компанию по трапу необходимо спиной вперед- лицом к трапу, имея постоянно три точки опоры.

#### При работе с лебедками, снастями, стопорами:

Работать с такелажем надо всегда в специальных яхтенных перчатках.

Набивать снасти надо заложив два- три шлага на лебедке только хватом сверху. Слабина на концах выбирается только через лебедку или через стопора.

Запрещено наматывать снасти на руку, на ногу или другие части тела для улучшения «хвата».

При работе на лебедке- обязательно иметь упор двумя ногами и телом, или стоя одной ногой «на колене», соблюдая правило 3-х точек опоры.

Работая со снастями всегда смотреть на те снасти и тот парус, с которым вы работаете. Внимательно слушать команды рулевого.

#### При работе с электрооборудованием:

При работе с электрооборудованием на яхте действуют те же правила, как и на земле:

не касаться оголенных проводов, не пользоваться неисправными электроприборами, не вставлять «жучки» вместо предохранителей, работы на электроприборах и механизмах проводить только после их полного отключения и обесточивания.

Но есть один пункт, на котором надо заострить внимание особо. Приёмка берегового питания подразумевает работу с напряжением 220 вольт, причем всегда вокруг присутствует соленая вода и влажность.

Поэтому важно (!):

- при подключении берегового питания: сначала подключается разъем на яхте, а потом уже в последнюю очередь на береговой электрической колонке,
- при снятии электропитания с берега- наоборот: сначала отключается кабель от береговой колонки, а потом уже на яхте. Делается это для того, чтобы обесточить кабель приема питания с берега и обезопасить от электрошока людей, работающих с кабелем.

Причем важно также, передавая кабель с берега на яхту или наоборот- удерживать в руках Голову кабеля, не допуская ее попадания в воду.

#### **При работе с газовым оборудованием:**

Помнить порядок подачи газа и отключения баллонов от газовой магистрали:

При подаче газа- сначала открывается клапан на баллоне, потом на магистрали и в последнюю очередь кран на самой газовой плите. По окончании работы с газовой плитой необходимо отключить магистраль от баллонов и «сработать» весь газ. Поэтому, не выключая конфорки газовой плиты, сначала закрывают вентиль на газовом баллоне, затем магистральный и лишь потом, в конце закрывают газовый кран на самой газовой плите.

Необходимо помнить, что бытовой газ, используемый для приготовления пищи на плите, тяжелее воздуха и в случае утечки скапливается в нижних помещениях и трюмах. Поэтому почувствовав запах газа:

- не пользоваться открытым огнем, не трогать выключатели,
- открыть все люки и иллюминаторы для проветривания
- в случае наличия запаха в отсеке газовых баллонов- проверить, что «сливное отверстие» в нижней части отсека чисто и ничем не закрыто. В случае необходимости очистить «сливное отверстие» отсека газовых баллонов.
- в случае наличия сильного запаха в кают-компании, произвести «откачивание» газа из трюма ручной трюмной помпой.

Особых правил и сноровки требует обращение с газовой плитой на яхте:

Люк над газовой плитой во время приготовления пищи должен быть задраен, для предотвращения «задувания» газовых конфорок ветром и исключения заливания их брызгами или дождем.

Также опасно попадание водяных брызг из иллюминатора на раскаленное масло, например на сковородке. При приготовлении пищи на плите во время плавания, качки или крена- обязательно пользоваться шарнирными подвесами.

Не заполнять жидкостью (водой) кастрюли и другие емкости более 1/3, максимум % от объема.

В случае возгорания плиты или масла на плите: срочно набросить противопожарное одеяло(кошму) на источник огня и перекрыть подачу газа на плиту.

Во время качки обязательно использование держателей для посуды. В случае отсутствия или неисправности данных держателей, необходимо воздержаться от приготовления пищи на газовой плите.

## **КОЛЛЕКТИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ.**

### **Пожар.**

Возгорание и пожар на яхте может возникнуть из-за неосторожного обращения с открытым огнем, или короткого замыкания.

Во избежание возгорания на яхте необходимо исключить курение: - во внутренних помещениях яхты, - во время работ с газовым оборудованием и топливом.

Исключить размещение вещей или промасленной ветоши:

- в моторном отсеке, на корпусе двигателя
- в районе газовой плиты с целью их сушки.

В случае появления запаха гари, проводки или возникновения возгорания или пожара, срочно объявить пожарную тревогу, оповестить капитана и приступить к тушению возгорания под его руководством.

### **Затопление.**

Затопление судна может произойти вследствие аварийной ситуации или в результате неграмотных и невнимательных действий экипажа.

В случае аварийной ситуации: столкновения, попадания на рифы, необходимо срочно объявить аварийную тревогу и приступить к определению места течи и локализации поступления воды внутрь корпуса яхты.

Во время выхода в море для предотвращения попадания воды через открытые люки и иллюминаторы необходимо особо тщательно следить за их закрытием по команде: «Лодку к выходу в море приготовить.

Закреть кингстоны. Задраить люки и иллюминаторы».

При обнаружении воды в трюмах или поддонах необходимо прежде всего определить место течи и на вкус определить эта вода пресная или соленая.

При обнаружении пресной воды искать место течи в цистернах пресной воды, при обнаружении соленой воды и отсутствия факта столкновения искать место течи в районе кингстонов и трубопроводов забортной арматуры.

При борьбе с затоплением и устранением течи использовать все подручные средства, а также чопики и заглушки из аварийного комплекта и применять водоотливные помпы, как электрические, так и ручные.

## ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ НА БОРТУ. ПОДДЕРЖАНИЕ ЧИСТОТЫ И ПОРЯДКА

На борту все беспрекословно выполняют распоряжения капитана. В случае несогласия с капитаном или с его решением каждый имеет право записать свое мнение в судовой журнал, но после этого он обязан выполнить распоряжение капитана и имеет право сойти на берег в ближайшем порту.

Каждый обязан согласовывать с капитаном свое отсутствие на борту во время стоянки яхты в марине.

Все члены экипажа обязаны поддерживать чистоту и порядок в кают-компании и местах общего пользования.

После посещения туалета и душевой вы обязаны оставить порядок лучше, чем он был до вас.

Пользоваться унитазом только сидя.

Если ваши «решительные действия» превзошли ваши ожидания- воспользуйтесь санитарным ершиком.

После приема пищи вся посуда должна быть помыта непосредственно сразу после еды.

Особую осторожность необходимо предпринимать при высадке с борта яхты на берег, высадке на тузик и купания в море. Все эти действия производятся только с разрешения капитана.

Запрещено прыгать с борта и выходить на берег при работающем двигателе и пока не закончена швартовка.

ДО купания заранее приготовить и проверить что купальный трап спущен и страховочный конец с бум (кранцем) также находится в воде. Запрещено всем купаться за бортом. Один человек (вахтенный) обязательно должен быть на борту.

При переходе на тузик обязательно держаться руками, иметь три точки опоры и удерживать равновесие. Запрещено стоять в тузике на ходу.

Заранее обязательно проверить наличие топлива, средств связи, спасательных жилетов и работоспособность мотора. При нахождении на борту необходимо постоянно помнить, что ресурсы яхты- топливо, газ, вода, электроэнергия - не бесконечны и поэтому необходимо их экономить.

### **ВСЕМ НЕОБХОДИМО ЗНАТЬ местоположение, порядок приведения в действие:**

Своих персональных спасательных жилетов, страховочных концов, спасательного плота, огнетушителей и средств борьбы с пожаром, местонахождение инструмента и аварийного инструмента, медицинской аптечки, средств аварийной сигнализации.

***Изучив данные правила по технике безопасности и расписавшись лично за проведенный инструктаж, каждый принимает на себя обязанность в четком выполнении этих правил и грамотного применения персональных и коллективных средств защиты и спасения.***

№ п/п	ФИО ( Full name)	Гражданство (citizen)	Паспорт (passport)	Дата инструктажа (Date)	Роспись (Signature)
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					

***Расписываясь в Журнале инструктажа по технике безопасности (далее ТБ), подписавшийся удостоверяет, что до него доведены нижеизложенные правила, инструктаж произведен, все вопросы разъяснены и он обязуется их выполнять.***